

Vedlegg til årsmeldinga for 2022

Klimarekneskap og ressursbruk

Bremnes Fryseri AS

Innhald

Klimarekneskap og ressursbruk	Klimarekneskap	4
	Utsleppsfordeling	4
	Grunnlag	5
	Scope 1	6
	Scope 2	6
	Scope 3	6
	Vesentlege utslepp som ikkje er med i rekneskapen	7
	Faktorar	8
	Straumbruk	11
	Vassbruk	11

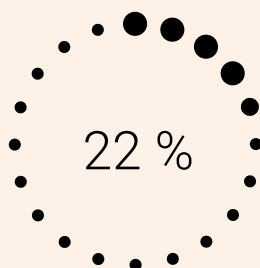


59°37'34"N
05°15'02"E

Klimarekneskapen

	2022	2021	2020	Endring prosent frå 2020	Endring tonn CO ₂ frå 2020
Scope 1	18 538,55	14 026,59	10 748,68	-72,47 %	-7 788,98
Køyretøy	13,88	8,23	5,17	-168,47 %	-8,71
Drivstoffforbruk	18 189,10	13 151,50	10 105,59	-79,99 %	-8 083,51
Gassar	334,68	866,86	637,92	47,54 %	303,24
Scope 2	0,00	0,00	10 305,86	100,00 %	10 305,86
- Energiforbruk marknadsbasert*	0,00	0,00	10 305,86	100,00 %	10 305,86
- Energiforbruk lokasjonsbasert*	308,46	500,98	442,42	30,28 %	133,96
Scope 3	297 893,21	335 451,76	384 549,25	22,53 %	86 656,08
Kjøpte varer og tenester	171 850,32	168 681,42	221 553,70	22,43 %	49 703,38
Drivstoff- og energiaktivitetar	4 212,69	3 072,90	2 295,22	-83,54 %	-1 917,47
Avfallshandtering	304,21	70,63	16,81	-1709,70 %	-287,40
Tenestereiser	186,27	117,23	142,43	-30,78 %	-43,84
Nedstrøms transport og distribusjon	121 077,69	163 509,58	160 541,09	24,58 %	39 463,40
Investeringar	261,99	0,00	0,00		-261,99
Sum	316 431,76	349 478,35	405 603,79	21,99 %	89 172,96

* Bremnes Fryseri har kjøpt opphavsgarantiar for straum frå 2021. Konsernet brukte 26 gWh elektrisitet i 2020, 29,5 gWh i 2021 og 28 gWh i 2022.



Reduksjon

Klimarekneskapen viser ein utsleppsreduksjon på 21,98 prosent frå 2020 til 2022.



Utslepp i 2022

Samla totale utslepp fra Scope 1, 2 og 3.

Transport av laksen fram til kundane, og spesielt flyfrakt, utgjer ein betydeleg del av utsleppa i rekneskapen til konsernet. Klimarekneskapen er hefta med usikkerheit, sidan datakvaliteten er svært varierende. Framover vil vi arbeide for å styrke datakvaliteten, samtidig som vi vil sette i verk tiltak for reduksjonar fram mot 2030.

GRUNNLAG**Bremnes Fryseri rapporterer klimagass-utslepp i tråd med GHG-protokollen:**

- **Scope 1** – direkte utslepp frå vårt eige utstyr, til dømes forbrenning av drivstoff i køyretøy eller utslepp frå industriprosessar
- **Scope 2** – indirekte utslepp frå produksjon av energi som Bremnes Fryseri kjøper. Etter GHG- protokollen blir utslepp rekna på to måtar:
 - Lokasjonsbasert metode baserer utrekningane på kvar i verda straumen er produsert, med ein faktor som bygger på gjennomsnittleg strammiks blant produsentane.
 - Marknadsbasert metode baserer utrekningane på om verksemda har kjøpt opphavsgarantiar for straumforbruket. Slike garantiar er ei støtteordning for produsentar av fornybar straum, og gjer at ein har kjøpt garantert fornybar straum. Dersom ein ikkje har kjøpt opphavsgarantiar skal ein etter denne metoden bruke ein utsleppsfaktor basert på straumen som ikkje er fornybart produsert. Bremnes Fryseri har frå og med 2021 kjøpt opphavsgarantiar for all vår straum.
- **Scope 3** – andre indirekte utslepp som vår verksemd kan påverke.

Klimapåverknad frå andre gassar enn CO₂ er rekna om til CO₂-ekvivalentar («CO₂e»). Dette gjer at me kan legge saman talla for å få ein estimert sum av klimapåverknad. Klimapåverknad blir som oftast uttrykt i «tCO₂e», altså tonn CO₂-ekvivalentar.

Vår rapportering baserer seg på kunden sin «cradle-to-gate», altså alle utslepp i vår produksjon fram til varen er levert til kunden.

Dei organisasjonsmessige rammene for rapporteringa er kontrollprinsippet, der Bremnes Fryseri rapporterer for konsern og alle selskap under direkte operasjonell kontroll. Dette gjer at følgjande selskap er del av rapporten: Bremnes Fryseri AS, Bremnes Seashore AS, Seashore Shipping AS, Salmon Brands as og Sjør AS. Rapporten er organisert på forretningsstraumar.

Vårt basisår for klimarekneskap er 2020. Bremnes Fryseri kjøpte mot slutten av 2020 Grieg Seafood ASA sin eigardel i Sjør (tidlegare Ocean Quality). Rekneskapen for 2020 er rekalkulert for Sjør sin transport frå og med 2020. Andre faktorar frå Sjør i 2020 er ikkje store nok til å påverke rekneskapen i vesentleg grad.

Mange postar i klimarekneskapet blir henta frå fakturaoppsummingar. Dette gjer at det kan vere unøyaktigheiter ved årsskiljet. Over tid vil dette jamne seg ut.

Klimarekneskap (framhald)

Scope 1 - Køyretøy

Selskapets eigde bilar. Faktiske tal henta frå flåtestyringssystem, basert på køyrde kilometer. Ført på konsern. Datakvalitet: God.

Drivstoff-forbruk

Eigde arbeidsbåtar, transportbåtar og generatorar på lokalitetar. Faktiske tal henta frå faktura for diesel. Omrekna til liter basert på snittpris. Ført på forretningsstraum. Noko drivstoff til innleigde arbeidsbåtar kan vere ført her. Datakvalitet: Middels.

Brønnbåtar på fast charter der Bremnes Seashore har operasjonell kontroll. Oppdrag for Bremnes Seashore er ført på selskapet, medan utleigeoppdrag er ført på Bremnes Shipping. Faktiske tal for marin gassolje henta frå flåtestyringssystem. Fordelinga mellom eigne oppdrag og utleige er gjort etter skilje på døger, og ei mogleg feilkjelde kan vere systematisk skeivfordeling av drivstoff-forbruk mellom desse kategoriane. Datakvalitet: Middels.

Direkte utslepp

Gjeld gassane CO2 og propan brukt i eigen produksjon. Faktiske tal henta frå leverandør. Ført på avdeling. Datakvalitet: God.

Scope 2 - Energiforbruk

Gjeld energibruk frå elektrisitet. Faktiske tal henta frå leverandør. Ført på avdeling. Datakvalitet: God. Bremnes Fryseri kjøper frå 2021 opphavsgarantiar for alt straumkjøp.

Scope 3 - Tenestereiser

Eigne tenestereiser med fly. Data henta frå reisebyrå. Ført på konsern. Konsernavtalen blei innført i oktober 2020. 2020 var eit år med få flyreiser, så det vil påverke tala lite. Eventuelle flyreiser kjøpt utanom reisebyråavtalen er ikkje inkludert. Datakvalitet: God.

Eigne tenestereiser med bil. Data henta frå reiserekningssystem. Ført på konsern. Elbil oppført som eiga kategori i oktober 2021. Ei feilkjelde kan vere at reiser gjort med elbil blir ført som diesel- eller bensinbil på grunn av utforming av reiserekningsskjema. Datakvalitet: Middels.

Nedstraums transport

Transport av laks til kunde frå Salmon Brands og Sjør med lastebil, fly og skip. Basert på faktiske volum og estimert avstand til alle land Sjør eksporterer til. Tal frå Salmon Brands er basert på faktiske køyrde kilometer. Transport av restråstoff til Biomega er basert på faktiske volum og estimert avstand. Ført på avdeling. Datakvalitet: Middels.

Materialbruk

Emballasje og fiskekassar til prosessanlegget. Data henta frå leverandørar. Ført på avdeling. Datakvalitet: God.

Avfallshandtering

Handtering av avfall frå drifta. Data henta frå hovudleverandør. Ført på forretningsstraum. Datakvalitet: Middels.

Vatn

Vatn frå kommunalt vassverk og bruk av ferskvatn og sjøvatn. Faktiske tal henta frå produksjonssystem og leverandør. Datakvalitet: God. Faktor: DEFRA, med tilpassing for vatn frå eiga kjelde og sjøvatn, der faktor er sett til 0. Grunngevinga for dette er at all energibruk knytt til desse vasskjeldene er rapportert under verksemdas energibruk. Ført på avdeling.

Fiskefôr

Utslepp frå produksjon og frakt av fôr og fôringrediensar. Utslepp per kilo produsert fôr henta frå leverandør. Inkludert avskogingseffekt (ILUC). Forbruk henta frå eigne system. Ført på lokalitet. Datakvalitet: Middels.

Ekstern smolt

Produksjon av ekstern smolt. Tal er henta frå leverandør. Datakvalitet: Middels.

Rognproduksjon

Kjøp av rogn til Bremnes Seashore. Data henta frå to leverandørar, og estimert tilsvarande frå andre leverandørar. Ført på forretningsstraum. Datakvalitet: Middels.

Ekstern laks

Kjøp av laks frå andre oppdrettarar til slakt i Øklandsvågen. Volumdata henta frå interne system. Ført på forretningsstraum. Faktor: Tilsvarande Bremnes Seashore. Datakvalitet: Svak.

Utstyr

Utslepp frå produksjon av utstyr. Data henta frå leverandør, og kategorien er ikkje komplett. I stor grad omsetnadsbasert. Datakvalitet: Svak.

Investeringar

Data henta frå leverandørarar. Kategorien er ikkje komplett. Datakvalitet: Middels

Vesentlege utslepp som ikkje er med i rekneskapen

Dei viktigaste områda som ikkje er med i rekneskapen er:

- Utslepp frå bygge- og anleggsarbeid
- Tilsettes utslepp frå transport til og frå arbeidsplassen
- Tenestereiser med hurtigbåt, ferje og tog og overnatting i hotellrom
- Laks kjøpt av Sjør som ikkje har blitt prosessert ved H82 Øklandsvåg

Grunngevinga for å halda desse vekke frå rekneskapen er manglande data. I tillegg kan det vere utslepp som ikkje er identifisert i arbeidet med klimarekneskapen.

* Sjå heile klimarekneskapen i årsmeldinga.

Faktorar

GHG scope	Type	Faktor	Eining	Referanse	Profil
GHG Scope 1	Verksemdas køyretøy - bil	0,00017	t/km	DEFRA 2022	Cars (by size) (Average car, Diesel)km
GHG Scope 1	Diesel (gjennomsnitt biofuel-innblanding)	0,07120	t/GJ	DEFRA 2022	Diesel (average biofuel blend) (Liquid fuels)kWh (Net CV)
GHG Scope 1	Bensin	0,07063	t/GJ	DEFRA 2022	Petrol (100% mineral petrol) (Liquid fuels)kWh (Net CV)
GHG Scope 1	Marin gassolje	0,07635	t/GJ	DEFRA 2022	Marine gas oil (Liquid fuels)kWh (Net CV)
GHG Scope 1	Karbondioksid	1,00000	t/t	DEFRA 2022	Carbon dioxide (Kyoto protocol products)kg
GHG Scope 1	Propan	0,00000	t/t	DEFRA 2022	R290 = propane (Other products)kg
GHG Scope 2	Elektrisitet med opphavsgaranti	0,00000	t/GJ		Electricity with Guarantee of origin
GHG Scope 2	Elektrisitet utan opphavsgaranti	0,00306	t/GJ	NVE 2022 (factors for 2021)	Electricity with Guarantee of origin
GHG Scope 3	Flyturar utanfor Europa	0,00019	t/ptkm	DEFRA 2022	Business Travel Flights (Long-haul, to/from UK, Average passenger, With RF)passenger.km
GHG Scope 3	Flyturar innanfor Europa	0,00015	t/ptkm	DEFRA 2022	Business Travel Flights (Short-haul, to/from UK, Average passenger, With RF)passenger.km
GHG Scope 3	Flyturar innanfor Noreg	0,00025	t/ptkm	DEFRA 2022	Business Travel Flights (Domestic, to/from UK, Average passenger, With RF)passenger.km
GHG Scope 3	Flyturar innanfor Skandinavia	0,00015	t/ptkm	DEFRA 2022	Business Travel Flights (Short-haul, to/from UK, Average passenger, With RF)passenger.km
GHG Scope 3	Elektrisk bil	0,00005	t/km	DEFRA 2022	Business Travel Cars (by size) (Average car, Battery Electric Vehicle)km
GHG Scope 3	Bensinbil	0,00017	t/km	DEFRA 2022	Business Travel Cars (by size) (Average car, Petrol)km
GHG Scope 3	Flyturar utanfor Europa	0,00002	t/ptkm	DEFRA 2022	WTT- flights (Long-haul, to/from UK, Average passenger, With RF)passenger.km
GHG Scope 3	Flyturar innanfor Europa	0,00002	t/ptkm	DEFRA 2022	WTT- flights (Short-haul, to/from UK, Average passenger, With RF)passenger.km
GHG Scope 3	Flyturar innanfor Noreg	0,00003	t/ptkm	DEFRA 2022	WTT- flights (Domestic, to/from UK, Average passenger, With RF)passenger.km
GHG Scope 3	Flyturar innanfor Skandinavia	0,00002	t/ptkm	DEFRA 2022	WTT- flights (Short-haul, to/from UK, Average passenger, With RF)passenger.km
GHG Scope 3	Elektrisk bil	0,00001	t/km	DEFRA 2022	WTT- cars (by size) (Average car, Battery Electric Vehicle)km
GHG Scope 3	Bensinbil	0,00005	t/km	DEFRA 2022	WTT- cars (by size) (Average car, Petrol)km
GHG Scope 3	Flyfrakt utanfor Europa	0,00102	t/ptkm	DEFRA 2022	Freight flights (Long-haul, to/from UK, With RF)tonne.km Downstream transportation and distribution
GHG Scope 3	Lasteskip	0,00005	t/ptkm	DEFRA 2022	Cargo ship (RoRo-Ferry, Average)tonne.km Downstream transportation and distribution
GHG Scope 3	Vogntog	0,00011	t/ptkm	DEFRA 2022	HGV (all diesel) (All HGVs, Average laden)tonne.km Downstream transportation and distribution
GHG Scope 3	Flyfrakt utanfor Europa	0,00011	t/ptkm	DEFRA 2022	WTT- freight flights (Long-haul, to/from UK, With RF) tonne.km
GHG Scope 3	Lasteskip	0,00001	t/ptkm	DEFRA 2022	WTT- cargo ship (RoRo-Ferry, Average)tonne.km

GHG scope	Type	Faktor	Eining	Referanse	Profil
GHG Scope 3	Vogntog	0,00003	t/ptkm	DEFRA 2022	WTT- HGV (all diesel) (All HGVs, Average laden)tonne.km
GHG Scope 3	Elektrisitet med opphavsgaranti	0,00017	t/GJ	IEA 2020 (factors for 2019)	Transmission and Distribution - Electricity
GHG Scope 3	Diesel (gjennomsnitt biofuel-innblanding)	0,01697	t/GJ	DEFRA 2022	Diesel (average biofuel blend) (Energy - Net CV, WTT-liquid fuels)kWh (Net CV)
GHG Scope 3	Bensin	0,01820	t/GJ	DEFRA 2022	Petrol (100% mineral petrol) (Energy - Net CV, WTT-liquid fuels)kWh (Net CV)
GHG Scope 3	Marin gassolje	0,01740	t/GJ	DEFRA 2022	Marine gas oil (Energy - Net CV, WTT- liquid fuels)kWh (Net CV)
GHG Scope 3	Verksemdas kjøretøy - bil	0,00004	t/km	DEFRA 2022	WTT- cars (by size) (Average car, Diesel)km
GHG Scope 3	Elektrisitet med opphavsgaranti	0,00006	t/GJ	DEFRA 2021	WTT- overseas electricity (T&D)kWh
GHG Scope 3	Elektrisitet utan opphavsgaranti	0,00076	t/GJ	DEFRA 2021	WTT- overseas electricity (generation)kWh
GHG Scope 3	Vatn frå vassverk	0,00015	t/m ³	DEFRA 2022	Water supply (Water supply)cubic metres
GHG Scope 3	1126 - Slam, organisk	0,00891	t/t	DEFRA 2022	Organic: mixed food and garden waste (Composting, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	1141 - Rent trevirke	0,02128	t/t	DEFRA 2022	Wood (Recycling, Construction)tonnes
GHG Scope 3	1149 - Blandet bearbeidet trevirke	0,02128	t/t	DEFRA 2022	Wood (Recycling, Construction)tonnes
GHG Scope 3	1221 - Brunt papir	0,02128	t/t	DEFRA 2022	Paper and board: mixed (Recycling, Paper)tonnes
GHG Scope 3	1299 - Blandet papir, papp og kartong	0,02128	t/t	DEFRA 2022	Paper and board: mixed (Recycling, Paper)tonnes
GHG Scope 3	1452 - Blandede metaller	0,00098	t/t	DEFRA 2022	Metals (Recycling, Construction)tonnes
GHG Scope 3	1457 - Kompleks jern og metaller	0,00098	t/t	DEFRA 2022	Metals (Recycling, Construction)tonnes
GHG Scope 3	1499 - Blandede metaller med andre materialer	0,02128	t/t	DEFRA 2022	Metal: scrap metal (Recycling, Metal)tonnes
GHG Scope 3	1504 - Kabler og ledninger	0,02128	t/t	DEFRA 2022	WEEE - mixed (Recycling, Electrical items)tonnes
GHG Scope 3	1599 - Blandet EE-avfall	0,02128	t/t	DEFRA 2022	WEEE - mixed (Recycling, Electrical items)tonnes
GHG Scope 3	1611 - Betong uten armeringsjern	0,00123	t/t	DEFRA 2022	Concrete (Landfill, Construction)tonnes
GHG Scope 3	1711 - Folieplast, emballasje	0,02128	t/t	DEFRA 2022	Plastics: average plastic film (Recycling, Plastic)tonnes
GHG Scope 3	1713 - Sekker, PP	0,02128	t/t	DEFRA 2022	Plastics: PP (incl. forming) (Recycling, Plastic)tonnes
GHG Scope 3	1721 - Hardplast, emballasje	0,02128	t/t	DEFRA 2022	Plastics: average plastic rigid (Recycling, Plastic)tonnes
GHG Scope 3	1722 - Hardplast, annen	0,02128	t/t	DEFRA 2022	Plastics: average plastic rigid (Recycling, Plastic)tonnes
GHG Scope 3	1731 - Ekspandert og ekstrudert plast, emballasje	0,02128	t/t	DEFRA 2022	Plastics: average plastics (Recycling, Plastic)tonnes
GHG Scope 3	1741 - Fiskeredskap i plast	0,02128	t/t	DEFRA 2022	Plastics: average plastics (Recycling, Plastic)tonnes
GHG Scope 3	1799 - Blandet plast, blandede fraksjoner (ikke emballasje)	0,02128	t/t	DEFRA 2022	Plastics: average plastics (Recycling, Plastic)tonnes

Faktorar (framhald)

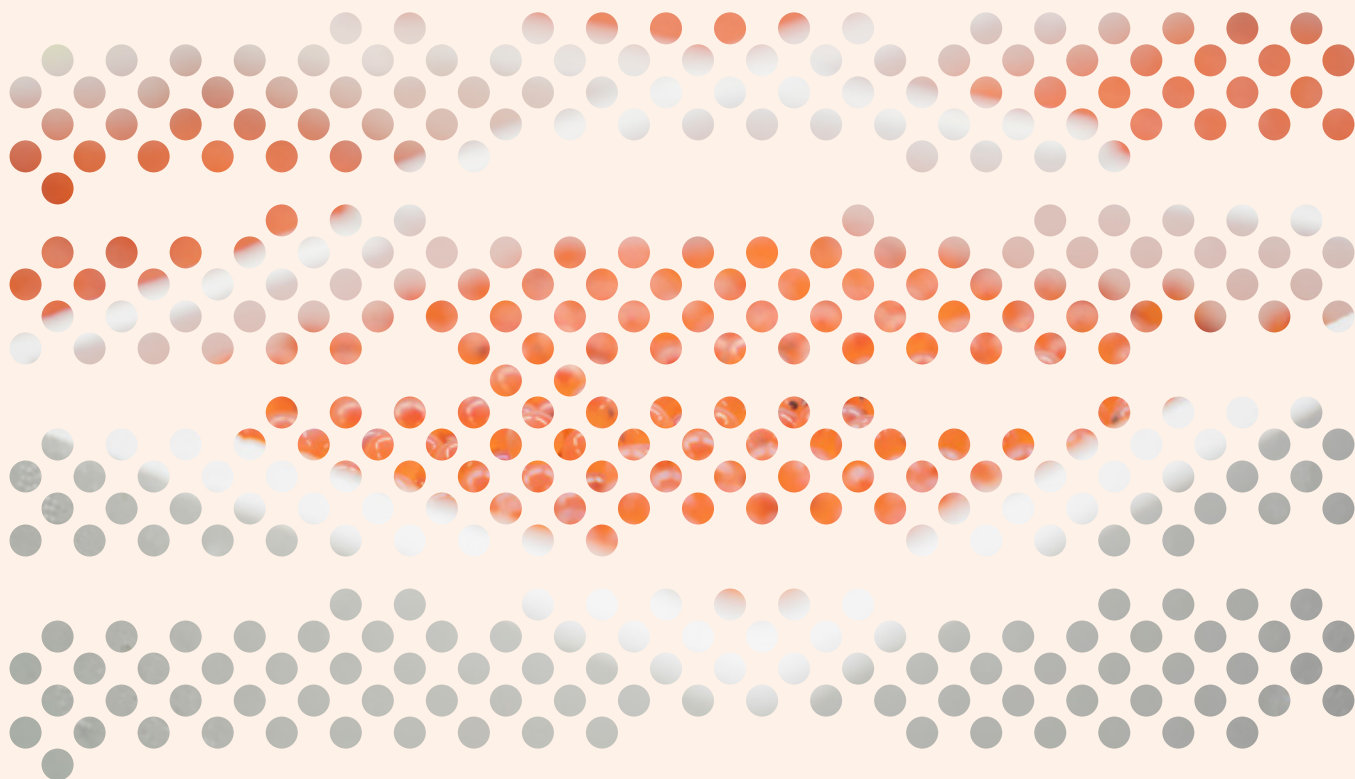
GHG scope	Type	Faktor	Eining	Referanse	Profil
GHG Scope 3	7011 - Spillolje, refusjonsberettiget	0,02129	t/t	DEFRA 2021	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse) tonnes
GHG Scope 3	7012 - Spillolje, ikke refusjonsberettiget	0,02129	t/t	DEFRA 2021	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse) tonnes
GHG Scope 3	7021 - Olje- og fettavfall	0,02129	t/t	DEFRA 2021	Commercial and industrial waste (Recycling, Refuse) tonnes
GHG Scope 3	7022 - Oljeforurenset masse	0,02129	t/t	DEFRA 2021	Commercial and industrial waste (Recycling, Refuse) tonnes
GHG Scope 3	7023 - Drivstoff og fyringsolje	0,02128	t/t	DEFRA 2022	Commercial and industrial waste (Recycling, Refuse) tonnes
GHG Scope 3	7024 - Oljefiltre	0,02129	t/t	DEFRA 2021	Commercial and industrial waste (Recycling, Refuse) tonnes
GHG Scope 3	7030 - Oljeemulsjoner, sloppvann	0,02129	t/t	DEFRA 2021	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse) tonnes
GHG Scope 3	7051 - Maling, lim og lakk	0,02129	t/t	DEFRA 2021	Commercial and industrial waste (Recycling, Refuse) tonnes
GHG Scope 3	7055 - Spraybokser	0,02129	t/t	DEFRA 2021	Commercial and industrial waste (Recycling, Refuse) tonnes
GHG Scope 3	7086 - Lysstoffør og sparepærer	0,02129	t/t	DEFRA 2021	Commercial and industrial waste (Recycling, Refuse) tonnes
GHG Scope 3	7092 - Blyakkumulatorer	0,02129	t/t	DEFRA 2021	Commercial and industrial waste (Recycling, Refuse) tonnes
GHG Scope 3	7093 - Småbatterier usortert	0,02129	t/t	DEFRA 2021	Commercial and industrial waste (Recycling, Refuse) tonnes
GHG Scope 3	7122 - Sterkt reaktivt stoff	0,02129	t/t	DEFRA 2021	Commercial and industrial waste (Recycling, Refuse) tonnes
GHG Scope 3	7134 - Surt organisk avfall	0,02129	t/t	DEFRA 2021	Commercial and industrial waste (Recycling, Refuse) tonnes
GHG Scope 3	7135 - Basisk organisk avfall	0,02129	t/t	DEFRA 2021	Commercial and industrial waste (Recycling, Refuse) tonnes
GHG Scope 3	7261 - Gasser i trykkbeholdere	0,02129	t/t	DEFRA 2021	Commercial and industrial waste (Recycling, Refuse) tonnes
GHG Scope 3	9912 - Blandet næringsavfall	0,02129	t/t	DEFRA 2021	Household residual waste (Recycling, Refuse) tonnes
GHG Scope 3	9913 - Utsortert brennbart avfall	0,02128	t/t	DEFRA 2022	Household residual waste (Combustion, Refuse) tonnes

Straumbruk

Forretningsstrøm	gWh	gWh
	2022	2021
Settefisk	17,03	18,17
Matfisk	2,52	2,50
Prosess	7,86	8,75
Sal og administrasjon	0,62	0,05
SUM	28,03	29,50

Vassbruk

Lokalitet	Driftsform	Kjelde	Forbruk mill. m3
Gjeravåg	Settefisk	Ferskvatn frå vassdrag	8,55
		Saltvatn frå inntaksleidning	0,34
Øklandsvåg	Slakteri og foredling	Ferskvatn frå kommunalt vassverk	0,26
		Saltvatn frå inntaksleidning	0,07
Skålevik	Settefisk	Ferskvatn frå vassdrag	2,50
Trovåg	Settefisk	Ferskvatn frå vassdrag	3,70
		Saltvatn frå inntaksleidning	4,70
SUM			20,12



Bremnes Fryseri AS

Øklandsvegen 90, 5430 Bremnes

Telefon: 53 42 82 00

E-post: bremnes@seashore.no

Org. nr. 933 852 873

www.seashore.no

www.salma.no

www.sjor.no

