

# Klimarekneskap 2024



# Klimarekneskapen

| Beløp [t CO <sub>2</sub> e]                    | 2024              | 2023              | 2022              | 2021              | 2020              |
|------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Marknadsbasert</b>                          |                   |                   |                   |                   |                   |
| GHG Scope 1                                    | 26 759,29         | 17 249,54         | 18 241,89         | 13 714,86         | 10 465,71         |
| Selskapseigde køyretøy                         | 20,64             | 20,04             | 13,88             | 8,23              | 5,17              |
| Direkte utslepp                                | 167,80            | 332,25            | 334,68            | 866,86            | 637,92            |
| Drivstoffbruk                                  | 26 570,85         | 16 897,25         | 17 893,33         | 12 839,77         | 9 822,62          |
| GHG Scope 2                                    | -                 | -                 | -                 | -                 | 10 305,86         |
| Kjøpt energi                                   | -                 | -                 | -                 | -                 | 10 305,86         |
| GHG Scope 3                                    | 226 781,60        | 258 974,69        | 298 278,45        | 343 240,47        | 392 309,24        |
| Kjøpte varer og tenester                       | 131 880,90        | 126 392,24        | 172 146,98        | 176 470,15        | 229 313,68        |
| Drivstoff- og energirelatert tenesteyting      | 6 235,45          | 4 009,40          | 4 212,72          | 3 072,89          | 2 295,21          |
| Avfall frå drift                               | 11,76             | 47,45             | 304,22            | 70,63             | 16,81             |
| Forretningsreiser                              | 74,47             | 157,01            | 186,28            | 117,22            | 142,44            |
| Nedstraums transport og distribusjon           | 86 167,16         | 112 235,63        | 121 077,69        | 163 509,58        | 160 541,10        |
| <b>Investeringar</b>                           | <b>2 411,86</b>   | <b>16 132,96</b>  | <b>350,56</b>     | -                 | -                 |
| <b>Totale klimagassutslepp</b>                 | <b>253 540,89</b> | <b>276 224,23</b> | <b>316 520,34</b> | <b>356 955,33</b> | <b>413 080,81</b> |
| <b>Prosentvis endring frå 2020</b>             | <b>38,60</b>      | <b>33,10</b>      | <b>23,40</b>      | <b>13,60</b>      | -                 |
| <b>CO<sub>2</sub>e per 1000 kr omsetnad</b>    | <b>5,38</b>       | <b>4,68</b>       | <b>5,08</b>       | <b>6,08</b>       | <b>13,26</b>      |
| <b>CO<sub>2</sub>e per kg seld volum (gwt)</b> | <b>525,60</b>     | <b>506,56</b>     | <b>481,00</b>     | <b>492,61</b>     | <b>774,24</b>     |
| <b>Karbonavtrykk - Lokasjonsbasert*</b>        |                   |                   |                   |                   |                   |
| Elektrisitet, lokasjonsbasert                  | 447,95            | 530,46            | 308,46            | 500,98            | 442,42            |

**METODE:**  
Metoden som blir brukt for å rekne ut klimapåverknaden er The Greenhouse Gas Protocol: A Corporate Accounting and Reporting Standard (Revised Edition).

\* Karbonavtrykket frå kjøpt energi, rekna ut ved hjelp av lokasjonsbasert metode.

# Grunnlag

## SCOPE 1

Direkte utslepp frå vårt eige utstyr, til dømes forbrenning av drivstoff i køyretøy eller utslepp frå industriprosessar.

## OMFANG 2

Indirekte utslepp frå produksjon av energi som Bremnes Seashore kjøper. Etter GHG-protokollen blir utslepp rekna på to måtar:

- **Lokasjonsbasert metode** baserer utrekningane på kvar i verda straumen er produsert, med ein faktor som bygger på gjennomsnittleg straummiks blant produsentane.
- **Marknadsbasert metode** baserer utrekningane på om verksemda har kjøpt opphavsgarantiar for straumforbruket. Slike garantiar er ei støtteordning for produsentar av fornybar straum, og gjer at ein har garantert kjøpt fornybar straum. Dersom ein ikkje har kjøpt opphavsgarantiar skal ein etter denne metoden bruke ein utsleppsfaktor basert på straumen som ikkje er fornybart produsert. Bremnes Seashore har frå og med 2021 kjøpt opphavsgarantiar for all vår straum.

## OMFANG 3

Andre indirekte utslepp som vår verksemd kan påverke. Klimapåverknad frå andre gassar enn CO<sub>2</sub> er rekna om til CO<sub>2</sub>-ekvivalentar («CO<sub>2</sub>e»). Dette gjer at me kan legge saman tala for å få ein estimert sum av klimapåverknad. Klimapåverknad blir som oftast uttrykt i «tCO<sub>2</sub>e», altså tonn CO<sub>2</sub>-ekvivalentar. Vår rapportering baserer seg på alle kjende utslepp i vår produksjon frem til varen er levert til kunden.

Dei organisasjonsmessige rammene for rapporteringa er kontrollprinsippet, der Bremnes Seashore rapporterer for konsern og alle selskap under direkte operasjonell kontroll. Dette gjer at følgjande selskap er del av rapporten: Bremnes Seashore AS, Seashore Land AS, Seashore Sjø AS, Seashore Shipping AS, Seashore Industri AS, Salmon Brands AS og Sjør AS. Rapporten er organisert på forretningsområde.

Vårt basisår for klimarekneskap er 2020. Bremnes Seashore kjøpte mot slutten av 2020 Grieg Seafood ASA sin eigardel i Sjør (tidlegare Ocean Quality).

Rekneskapen for 2020 er rekalkulert for Sjør sin transport frå og med 2020. Andre faktorar frå Sjør i 2020 er ikkje store nok til å påverke

rekneskapen i vesentleg grad.

Mange postar i klimarekneskapet blir henta frå fakturaoppsummeringar. Dette gjer at det kan vere unøyaktigheiter ved årsskiljet. Over tid vil dette jamne seg ut.

## OMFANG 1

### Køyretøy

Selskapets eigde bilar. Faktiske tal henta frå flåtestyringssystem, basert på køyrde kilometer. Ført på konsern. Datakvalitet: God.

### Drivstoffbruk

Eigde arbeidsbåtar, transportbåtar og generatorar på lokalitetar. Faktiske tal henta frå faktura for diesel. Omrekna til liter basert på snittpris. Ført på forretningsområde. Noko drivstoff til innleigde arbeidsbåtar kan vere ført her. Datakvalitet: Middels.

Brønnbåtar på fast charter der Bremnes Seashore har operasjonell kontroll. Oppdrag for Bremnes Seashore er ført på selskapet, mens utleigeoppdrag er ført på Bremnes

Shipping. Faktiske tal for marin gassolje henta frå flåtestyringssystem. Fordelinga mellom eigne oppdrag og utleige er gjort etter skilje på døger, og ei mogleg feilkjelde kan vere systematisk skeivfordeling av drivstoff-forbruk mellom desse kategoriane. Datakvalitet: Middels

### Direkte utslepp

Gjeld gassane CO<sub>2</sub> og propan brukt i eigen produksjon. Faktiske tal henta frå leverandør. Ført på avdeling. Datakvalitet: God.

## OMFANG 2

### Energiforbruk

Gjeld energibruk frå elektrisitet. Faktiske tal henta frå leverandør. Ført på avdeling. Datakvalitet: God.

Bremnes Seashore kjøper frå 2021 opphavsgarantiar for alt straumkjøp.

### OMFANG 3

#### Tenestereiser

Eigne tenestereiser med fly. Data henta frå reisebyrå. Ført på konsern. Konsernavtalen blei innført i oktober 2020. 2020 var eit år med få flyreiser, så det vil påverke tala lite. Eventuelle flyreiser kjøpt utanom reisebyråavtalen er ikkje inkludert. Datakvalitet: God.

Eigne tenestereiser med bil. Data henta frå reiserekningssystem. Ført på konsern. Elbil oppført som eiga kategori i oktober 2021. Ei feilkjelde kan vere at reiser gjort med elbil blir ført som diesel- eller bensinbil på grunn av utforming av reiserekningsskjema. Datakvalitet: Middels.

#### Nedstraums transport

Transport av laks til kunde frå Salmon Brands og Sjør med lastebil, fly og skip. Basert på faktiske volum og estimert avstand til alle land Sjør eksporterer til. Tal frå Salmon Brands er basert på faktiske køyrde kilometer. Transport av restråstoff til Biomega er basert på faktiske volum og estimert avstand. Ført på avdeling. Datakvalitet: Middels.

#### Produktemballasje

Emballasje og fiskekassar til prosessanlegget. Data henta frå leverandørar. Ført på avdeling. Datakvalitet: God.

#### Avfallshåndtering

Handtering av avfall frå drifta. Data henta frå leverandør. Ført på forretningsstraum. Datakvalitet: God.

#### Vatn

Vatn frå kommunalt vassverk og bruk av ferskvatn og sjøvatn.

Faktiske tal henta frå produksjonssystem og leverandør. Datakvalitet: God. Faktor: DEFRA, med tilpassing for vatn frå eiga kjelde og sjøvatn, der faktor er sett til 0. Grunngjevinga for dette er at all energibruk knytt til desse vasskjeldene er rapportert under verksemdas energibruk. Ført på avdeling.

#### Fiskefôr

Utslepp frå produksjon og fråkt av fôr og fôringrediensar. Utslepp per kilo produsert fôr henta frå leverandør. Inkludert avskogingseffekt (ILUC). Forbruk henta frå eigne system. Ført på lokalitet. Datakvalitet: God.

#### Ekstern smeltet

Produksjon av ekstern smolt. Tal er henta frå leverandør. Datakvalitet: Middels.

#### Rognproduksjon

Kjøp av rogn til Bremnes Seashore. Data henta frå to leverandørar, og estimert tilsvarande frå andre leverandørar. Ført på forretningsstraum. Datakvalitet: Middels.

#### Ekstern laks

Kjøp av laks frå andre oppdrettarar til slakt i Øklandsvågen. Volumdata henta frå interne system. Ført på forretningsstraum. Faktor: Tilsvarande Bremnes Seashore. Datakvalitet: Svak.

#### Utstyr og materialbruk

Utslepp frå produksjon av utstyr. Data henta frå leverandør, og kategorien er ikkje komplett. I stor grad omsetnadsbasert. Datakvalitet: Svak.

#### Investeringer

Innkjøp av produksjonsmidlar og utslepp knytt til byggeprosjekt. Data henta frå leverandørarar. Datakvalitet: Middels

Vesentlege utslepp som ikkje er med i rekneskapen:

Dei viktigaste områda som ikkje er med i rekneskapen er:

- Tilsette sine utslepp frå transport til og frå arbeidsplassen
- Tenestereiser med hurtigbåt, ferje og tog og overnatting i hotellrom
- Laks kjøpt for vidareasal av Sjør, som ikkje har blitt prosessert ved H82 Øklandsvåg

1/3

| GHG-scope | Utsleppskjelde                                             | Påverknadsfaktor | Eining | Referanse                    | Miljøprofil                                                                                               |
|-----------|------------------------------------------------------------|------------------|--------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GHG 1     | Firmabil - diesel                                          | 0,00017          | t/km   | DEFRA 2024                   | Biler (etter storleik) (Gjennomsnittsbil, Diesel)km                                                       |
|           | Karbondioksid CO2 (Kyoto-protokollprodukt)kg               | 1,00000          | t/t    | DEFRA 2024                   | Karbondioksid (Kyoto-protokollprodukt)kg                                                                  |
|           | R290 = propan (Andre produkt)kg                            | 0,00000          | t/t    | DEFRA 2024                   | R290 = propan (Andre produkt)kg                                                                           |
|           | Diesel (gjennomsnittleg biodrivstoffblanding)              | 0,07056          | t/GJ   | DEFRA 2024                   | Diesel (gjennomsnittleg biodrivstoffblanding) (flytande drivstoff)kWh (netto CV)                          |
|           | Bensin/bensin                                              | 0,07072          | t/GJ   | DEFRA 2024                   | Bensin (100 % mineralbensin) (flytande drivstoff)kWh (netto CV)                                           |
|           | Marin gassolje                                             | 0,07624          | t/GJ   | DEFRA 2024                   | Marin gassolje (flytande drivstoff)kWh (netto CV)                                                         |
| GHG 2     | Elektrisitet med opphavsgaranti                            | 0,00000          | t/GJ   | NVE 2024 (faktorar for 2023) | Elektrisitet med opphavsgaranti                                                                           |
|           | Elektrisitet med opphavsgaranti                            | 0,00417          | t/GJ   |                              | Elektrisitet med opphavsgaranti                                                                           |
| GHG 3     | Kommunalt vatn                                             | 0,00015          | t/m³   | DEFRA 2024                   | Vassforsyning (Vassforsyning)kubikkmeter                                                                  |
|           | Elektrisitet med opphavsgaranti                            | 0,00008          | t/GJ   | IEA 2024                     | Overføring og distribusjon - Elektrisitet                                                                 |
|           | Diesel (gjennomsnittleg biodrivstoffblanding)              | 0,01717          | t/GJ   | DEFRA 2024                   | Diesel (gjennomsnittleg biodrivstoffblanding) (Energi - netto CV, WTT - flytande drivstoff)kWh (netto CV) |
|           | Bensin/bensin                                              | 0,01828          | t/GJ   | DEFRA 2024                   | Bensin (100 % mineralbensin) (Energi - netto CV, WTT- flytande drivstoff)kWh (netto CV)                   |
|           | Marin gassolje                                             | 0,01748          | t/GJ   | DEFRA 2024                   | Marin gassolje (Energi - netto CV, WTT - flytande drivstoff)kWh (netto CV)                                |
|           | Firmabil - diesel                                          | 0,00004          | t/km   | DEFRA 2024                   | WTT- bilar (etter storleik) (Gjennomsnittleg bil, Diesel)km                                               |
|           | Elektrisitet med opphavsgaranti                            | 0,00006          | t/GJ   | DEFRA 2021                   | WTT- utanlandsk elektrisitet (T&D)kWh                                                                     |
|           | Elektrisitet med opphavsgaranti                            | 0,00076          | t/GJ   | DEFRA 2021                   | WTT- utanlandsk elektrisitet (produksjon)kWh                                                              |
|           | 1111 - Kjøkken- og matavfall frå stor- og småhushaldningar | 0,00888          | t/t    | DEFRA 2024                   | Økologisk: mat- og drikkeavfall (kompostering, avfall) tonn                                               |
|           | 1126 - Slam, organisk                                      | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024                   | Økologisk: blanda mat- og hageavfall (forbrenning, avfall) tonn                                           |
|           | 1149 - Blanda bearbeidd trevirke                           | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024                   | Tre (Gjenvinning, Bygg) tonn                                                                              |
|           | 1221 - Brunt papir                                         | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024                   | Papir og papp: blanda (resirkulering, papir) tonn                                                         |
|           | 1222 - Rein papp                                           | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024                   | Papir og papp: kartong (resirkulering, papir) tonn                                                        |
|           | 1299 - Blanda papir, papp og kartong                       | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024                   | Papir og papp: blanda (resirkulering, papir) tonn                                                         |
|           | 1452 - Blanda metall                                       | 0,00098          | t/t    | DEFRA 2024                   | Metall (resirkulering, bygg og anlegg) tonn                                                               |
|           | 1457 - Komplekst jern og metall                            | 0,00098          | t/t    | DEFRA 2024                   | Metall (resirkulering, bygg og anlegg) tonn                                                               |
|           | 1504 - Kablar og leidningar                                | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024                   | WEEE - blanda (Resirkulering, Elektriske artiklar) tonn                                                   |
|           | 1599 - Blanda EE-avfall                                    | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024                   | WEEE - blanda (Resirkulering, Elektriske artiklar) tonn                                                   |
|           | 1612 - Betong med armeringsjern                            | 0,00098          | t/t    | DEFRA 2024                   | Betong (resirkulering, konstruksjon) tonn                                                                 |
|           | 1617 - Mineralull                                          | 0,00098          | t/t    | DEFRA 2024                   | Isolasjon (resirkulering, konstruksjon) tonn                                                              |
|           | 1711 - Folieplast, emballasje                              | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024                   | Plast: gjennomsnittleg plastfilm (resirkulering, plast) tonn                                              |
|           | 1713 - Sekker, PP                                          | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024                   | Plast: PP (inkl. forming) (Resirkulering, Plast) tonn                                                     |
|           | 1721 - Hardplast, emballasje                               | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024                   | Plast: gjennomsnittleg stiv plast (resirkulering, plast) tonn                                             |
|           | 1722 - Hardplast, anna                                     | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024                   | Plast: gjennomsnittleg stiv plast (resirkulering, plast) tonn                                             |

2/3

| GHG-scope       | Utsleppskjelde                                            | Påverknadsfaktor | Eining | Referanse  | Miljøprofil                                              |
|-----------------|-----------------------------------------------------------|------------------|--------|------------|----------------------------------------------------------|
| GHG 3<br>forts. | 1729 - Blanda mjuk og hard plastemballasje                | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Plast: gjennomsnittleg plast (resirkulering, plast) tonn |
|                 | 1731 - Ekspandert og ekstrudert plast, emballasje         | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Plast: gjennomsnittleg plast (resirkulering, plast) tonn |
|                 | 1741 - Fiskereiskap i plast                               | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Plast: gjennomsnittleg plast (resirkulering, plast) tonn |
|                 | 1799 - Blanda plast, blanda fråksjonar (ikkje emballasje) | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Plast: gjennomsnittleg plast (resirkulering, plast) tonn |
|                 | 1811 - Personbildekk                                      | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Dekk (resirkulering, konstruksjon) tonn                  |
|                 | 6003 - Smittefarleg avfall                                | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (forbrenning, avfall) tonn    |
|                 | 7012 - Spillolje, ikkje refusjonsberettiga                | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (forbrenning, avfall) tonn    |
|                 | 7021 - Olje- og feittavfall                               | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (forbrenning, avfall) tonn    |
|                 | 7022 - Oljeforureina masse                                | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (forbrenning, avfall) tonn    |
|                 | 7023 - Drivstoff og fyringsolje                           | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (forbrenning, avfall) tonn    |
|                 | 7024 - Oljefilter                                         | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (forbrenning, avfall) tonn    |
|                 | 7030 - Oljeemulsjonar, sloppvatn                          | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (forbrenning, avfall) tonn    |
|                 | 7042 - Organiske løysemiddel utan halogen                 | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (forbrenning, avfall) tonn    |
|                 | 7051 - Maling, lim og lakk                                | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (forbrenning, avfall) tonn    |
|                 | 7055 - Sprayboksar                                        | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (forbrenning, avfall) tonn    |
|                 | 7086 - Lysrøyr og energisparande pærer                    | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Glas (resirkulering, anna) tonn                          |
|                 | 7091 - Uorganiske saltar og anna fast stoff               | 0,52033          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (deponi, avfall) tonn         |
|                 | 7092 - Blybatteri                                         | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Batteri (resirkulering, elektriske artiklar)tonn         |
|                 | 7093 - Småbatter usortert                                 | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Batteri (resirkulering, elektriske artiklar)tonn         |
|                 | 7121 - Polymeriserande stoff, isocyanat                   | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (forbrenning, avfall) tonn    |
|                 | 7123 - Herdarar, organiske peroksid                       | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (forbrenning, avfall) tonn    |
|                 | 7131 - Syrer, uorganiske                                  | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (forbrenning, avfall) tonn    |
|                 | 7131 - Syrer, uorganiske                                  | 0,52033          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (deponi, avfall) tonn         |
|                 | 7132 - Basar, uorganiske                                  | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (forbrenning, avfall) tonn    |
|                 | 7134 - Surt organisk avfall                               | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (forbrenning, avfall) tonn    |
|                 | 7135 - Organisk avfall                                    | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (forbrenning, avfall) tonn    |
|                 | 7152 - Organisk avfall utan halogen                       | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (forbrenning, avfall) tonn    |
|                 | 7261 - Gassar i trykkbeholdarar                           | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Nærings- og industriavfall (forbrenning, avfall) tonn    |
|                 | 9912 - Blanda næringsavfall                               | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Restavfall frå hushaldingar (forbrenning, avfall) tonn   |
|                 | 9912 - Blanda næringsavfall                               | 0,49704          | t/t    | DEFRA 2024 | Restavfall frå hushaldingar (deponi, avfall) tonn        |
|                 | 9913 - Utsortert brennbart avfall                         | 0,00641          | t/t    | DEFRA 2024 | Restavfall frå hushaldingar (forbrenning, avfall) tonn   |

3/3

| GHG-scope       | Utsleppskjelde                             | Påverknadsfaktor | Eining | Referanse                            | Miljøprofil                                                                                                                 |
|-----------------|--------------------------------------------|------------------|--------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GHG 3<br>forts. | Flygingar til resten av verden (éin veg)   | 1,00000          | t/t    | Marknadsbasert rapportering          | Forretningsreiser<br>(langdistanseflygingar, til/frå Storbritannia, gjennomsnittleg passasjer, med RF)passenger.km          |
|                 | Flyreiser innan Europa (éin veg)           | 1,00000          | t/t    | Marknadsbasert rapportering          | Forretningsreise-flygingar<br>(kortdistanseflygingar, til/frå Storbritannia, gjennomsnittleg passasjer, med RF)passenger.km |
|                 | Flyreiser i Norge (éin veg)                | 1,00000          | t/t    | Marknadsbasert rapportering          | Forretningsreiser<br>(innanlands, til/frå Storbritannia, gjennomsnittleg passasjer, med RF)passenger.km                     |
|                 | Flygingar innan Skandinavia (éin veg)      | 1,00000          | t/t    | Marknadsbasert rapportering          | Forretningsreise-flygingar<br>(kortdistanseflygingar, til/frå Storbritannia, gjennomsnittleg passasjer, med RF)passenger.km |
|                 | Bil - elektrisk                            | 0,00000          | t/km   | Kundespesifikke faktorar 2024 energi | Forretningsreisebiler (etter storleik) (gjennomsnittleg bil, batterielektrisk kjøretøy)km                                   |
|                 | Bil - bensin/bensin                        | 0,00016          | t/km   | DEFRA 2024                           | Forretningsreisebiler (etter storleik) (gjennomsnittsbil, bensin)km                                                         |
|                 | Bil - elektrisk                            | 0,00000          | t/km   | Kundespesifikke faktorar 2024 energi | WTT- biler (etter storleik) (gjennomsnittleg bil, batterielektrisk kjøretøy)km                                              |
|                 | Bil - bensin/bensin                        | 0,00005          | t/km   | DEFRA 2024                           | WTT- biler (etter storleik) (Gjennomsnittleg bil, bensin)km                                                                 |
|                 | Fraktfly til resten av verda (tkm)         | 0,00110          | t/ptkm | DEFRA 2024                           | Fråktflygingar<br>(langdistanse, til/frå Storbritannia, med RF)tonne.km Nedstrøms transport og distribusjon                 |
|                 | Lasteskip (RoRo-ferje, gjennomsnitt) (tkm) | 0,00005          | t/ptkm | DEFRA 2024                           | Lasteskip (RoRo-ferje, gjennomsnitt)tonne.km Nedstrøms transport og distribusjon                                            |
|                 | Tung lastebil, Diesel (tkm)                | 0,00010          | t/ptkm | DEFRA 2024                           | Lastebilar (alle diesalbilar)<br>(alle lastebilar, gjennomsnittslasta)tonne.km Nedstrøms transport og distribusjon          |
|                 | Fraktfly til resten av verda (tkm)         | 0,00014          | t/ptkm | DEFRA 2024                           | WTT- fraktflygingar (langdistanse, til/frå Storbritannia, med RF)tonne.km                                                   |
|                 | Lasteskip (RoRo-ferge, gjennomsnitt) (tkm) | 0,00001          | t/ptkm | DEFRA 2024                           | WTT- lasteskip (RoRo-ferge, gjennomsnitt)tonne.km                                                                           |
|                 | Tung lastebil, Diesel (tkm)                | 0,00002          | t/ptkm | DEFRA 2024                           | WTT-HGV (alle diesalbilar) (alle lastebilar, gjennomsnittleg lasta)tonne.km                                                 |

