



BREMNES SEASHORE



KLIMAREKNESKAPEN 2023

Innhald

KLIMAREKNEKAP	2
Utsleppsfordeling	3
Grunnlag	3
Scope 1	4
Scope 2	4
Scope 3	4
Vesentlege utslepp som ikkje er med i rekneskapen. .	4
FAKTORAR.	5



Klimarekneskapen

Utslipp, mt CO ₂ e	2023	2022	2021	2020	Δ% 2020	Δmt 2020
Scope 1	17 249,54	18 537,66	14 026,59	10 748,68	-60,48 %	-6 500,86
Kjøretøy	20,04	13,88	8,23	5,17	-287,62 %	-14,87
Drivstofforbruk	16 897,25	18 189,10	13 151,50	10 105,59	-67,21 %	-6 791,66
Gassar	332,25	334,68	866,86	637,92	47,92 %	305,67
Scope 2	0	0	0	10 305,86	100,00 %	10 305,86
Energiforbruk marknadsbasert*	0	0	0	10 305,86	100,00 %	10 305,86
Energiforbruk lokasjonsbasert*	530,46	308,46	500,98	442,42	-19,90 %	-88,04
Scope 3	258 974,69	297 893,17	335 451,76	384 549,25	32,66 %	125 574,56
Kjøpte varer og tenester	126 392,26	171 850,32	168 681,42	221 553,70	42,95 %	95 161,44
Drivstoff- og energiaktiviteter	4 009,39	4 212,69	3 072,90	2 295,22	-74,68 %	-1 714,17
Avfallshandtering	47,44	304,21	70,63	16,81	-182,21 %	-30,63
Tenestereiser	157,00	186,27	117,23	142,43	-10,23 %	-14,57
Nedstraums transport	112 735,69	121 077,69	163 509,58	160 541,09	29,78 %	47 805,40
Investeringar	16 132,96	261,99	0	0		-16 132,96
Sum	276 724,29	316 430,83	349 478,35	405 603,79	31,90 %	129 379,56
Omsetnad	5 896 037	6 266 286	5 242 420	3 116 120		
CO₂e per 1000 kr	46,69	50,50	66,66	130,16		
Seld volum (gwt)	54 529	65 750	72 462	53 353		
CO₂e per kg seld volum (gwt)	5,10	4,82	4,82	7,60	32,90 %	

Grunnlag

Bremnes Seashore rapporterer klimagassutslepp i tråd med GHG-protokollen:

- **Scope 1**

- direkte utslepp frå vårt eige utstyr, til dømes forbrenning av drivstoff i køyretøy eller utslepp frå industriprosessar

- **Scope 2**

- indirekte utslepp frå produksjon av energi som Bremnes Seashore kjøper. Etter GHG- protokollen blir utslepp rekna på to måtar:

- Lokasjonsbasert metode baserer utrekningane på kvar i verda straumen er produsert, med ein faktor som bygger på gjennomsnittleg straummiks blant produsentane.
- Marknadsbasert metode baserer utrekningane på om verksemda har kjøpt opphavsgarantiar for straumforbruket. Slike garantiar er ei støtteordning for produsentar av fornybar straum, og gjer at ein har kjøpt garantert fornybar straum. Dersom ein ikkje har kjøpt opphavsgarantiar skal ein etter denne metoden bruke ein utsleppsfaktor basert på straumen som ikkje er fornybart produsert. Bremnes Seashore har frå og med 2021 kjøpt opphavsgarantiar for all vår straum.

- **Scope 3**

- andre indirekte utslepp som vår verksemd kan påverke.

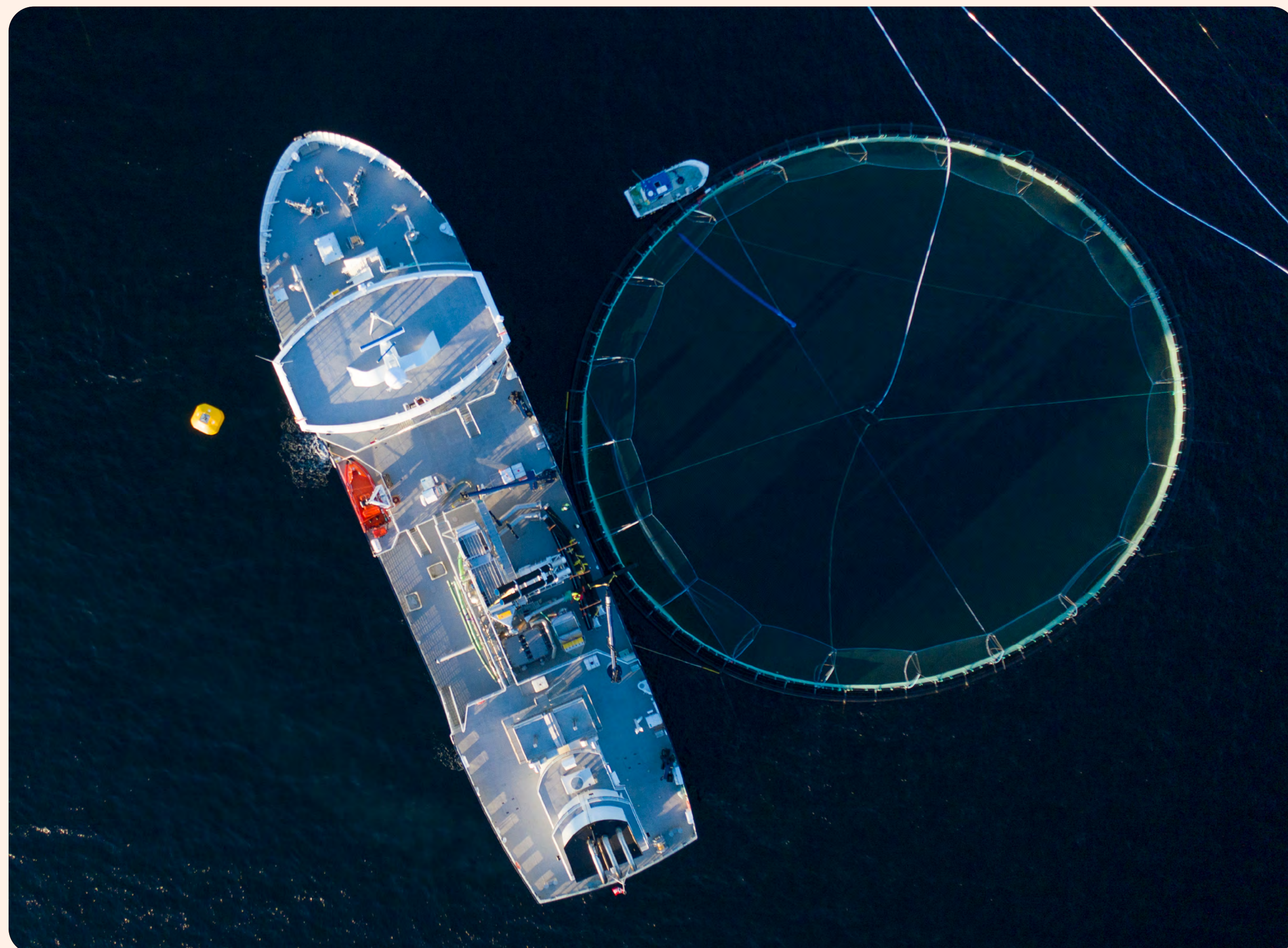
Klimapåverknad frå andre gassar enn CO₂ er rekna om til CO₂-ekvivalentar («CO₂e»). Dette gjer at me kan legge saman talla for å få ein estimert sum av klimapåverknad. Klimapåverknad blir som oftast uttrykt i «tCO₂e», altså tonn CO₂-ekvivalentar. Vår rapportering baserer seg på alle kjende utslepp i vår produksjon fram til varen er levert til kunden.

Dei organisasjonsmessige rammene for rapporteringa er kontrollprinsippet, der Bremnes Seashore rapporterer for konsern og alle selskap under direkte operasjonell kontroll. Dette gjer at følgjande selskap er del av rapporten: Bremnes Seashore AS, Seashore Land AS, Seashore Sjø AS, Seashore Shipping AS, Seashore Industri AS, Salmon Brands AS og Sjør AS. Rapporten er organisert på forretningsområde.

Vårt basisår for klimarekneskap er 2020. Bremnes Seashore kjøpte mot slutten av 2020 Grieg Seafood ASA sin eigardel i Sjør (tidlegare Ocean Quality).

Rekneskapen for 2020 er rekalkulert for Sjør sin transport frå og med 2020. Andre faktorar frå Sjør i 2020 er ikkje store nok til å påverke rekneskapen i vesentleg grad.

Mange postar i klimarekneskapet blir henta frå fakturaoppsummeringar. Dette gjer at det kan vere unøyaktigheiter ved årsskiljet. Over tid vil dette jamne seg ut.



Scope 1

Kjøretøy

Selskapets eigde bilar. Faktiske tal henta frå flåtestyringssystem, basert på køyrde kilometer. Ført på konsern. Datakvalitet: God.

Drivstoff-forbruk

Eigde arbeidsbåtar, transportbåtar og generatorar på lokalitetar. Faktiske tal henta frå faktura for diesel. Omrekna til liter basert på snittpris. Ført på forretningsområde. Noko drivstoff til innleigde arbeidsbåtar kan vere ført her. Datakvalitet: Middels.

Brønnbåtar på fast charter der Bremnes Seashore har operasjonell kontroll. Oppdrag for Bremnes Seashore er ført på selskapet, medan utleigeoppdrag er ført på Bremnes Shipping. Faktiske tal for marin gassolje henta frå

flåtestyringssystem. Fordelinga mellom egne oppdrag og utleige er gjort etter skilje på døger, og ei mogleg feilkjelde kan vere systematisk skeivfordeling av drivstoff-forbruk mellom desse kategoriane. Datakvalitet: Middels

Direkte utslepp

Gjeld gassane CO2 og propan brukt i eigen produksjon. Faktiske tal henta frå leverandør. Ført på avdeling. Datakvalitet: God.

Scope 2

Energiforbruk

Gjeld energibruk frå elektrisitet. Faktiske tal henta frå leverandør. Ført på avdeling. Datakvalitet: God. Bremnes Seashore kjøper frå 2021 opphavsgarantiar for alt straumkjøp.

Scope 3

Tenestereiser

Eigne tenestereiser med fly. Data henta frå reisebyrå. Ført på konsern. Konsernavtalen blei innført i oktober 2020. 2020 var eit år med få flyreiser, så det vil påverke tala lite. Eventuelle flyreiser kjøpt utanom reisebyråavtalen er ikkje inkludert. Datakvalitet: God.

Eigne tenestereiser med bil. Data henta frå reiserekningssystem. Ført på konsern. Elbil oppført som eiga kategori i oktober 2021. Ei feilkjelde kan vere at reiser gjort med elbil blir ført som diesel- eller bensinbil på grunn av utforming av reiserekningsskjema. Datakvalitet: Middels.

Nedstraums transport

Transport av laks til kunde frå Salmon Brands og Sjør med lastebil, fly og skip. Basert på faktiske volum og estimert avstand til alle land Sjør eksporterer til. Tal frå Salmon Brands er basert på faktiske køyrde kilometer. Transport av restråstoff til Biomega er basert på faktiske volum og estimert avstand. Ført på avdeling. Datakvalitet: Middels.

Produktemballasje

Emballasje og fiskekassar til prosessanlegget. Data henta frå leverandørar. Ført på avdeling. Datakvalitet: God.

Avfallshandtering

Handtering av avfall frå drifta. Data henta frå leverandør. Ført på forretningsstrøm. Datakvalitet: God.

Vatn

Vatn frå kommunalt vassverk og bruk av ferskvatn og sjøvatn. Faktiske tal henta frå produksjonssystem og leverandør. Datakvalitet: God. Faktor: DEFRA, med tilpassing for vatn frå eiga kjelde og sjøvatn, der faktor er sett til 0. Grunngevinga for dette er at all energibruk knytt til desse vasskjeldene er rapportert under verksemdas energibruk. Ført på avdeling.

Fiskefôr

Utslepp frå produksjon og frakt av fôr og fôringrediensar. Utslepp per kilo produsert fôr henta frå leverandør. Inkludert avskogingseffekt (ILUC). Forbruk henta frå eigne system. Ført på lokalitet. Datakvalitet: God.

Ekstern smolt

Produksjon av ekstern smolt. Tal er henta frå leverandør. Datakvalitet: Middels.

Rognproduksjon

Kjøp av rogn til Bremnes Seashore. Data henta frå to leverandørar, og estimert tilsvarende frå andre leverandørar. Ført på forretningsstrøm. Datakvalitet: Middels.

Ekstern laks

Kjøp av laks frå andre oppdrettarar til slakt i Øklandsvågen. Volumdata henta frå interne system. Ført på forretningsstrøm. Faktor: Tilsvarende Bremnes Seashore. Datakvalitet: Svak.

Utstyr og materialbruk

Utslepp frå produksjon av utstyr. Data henta frå leverandør, og kategorien er ikkje komplett. I stor grad omsetnadsbasert. Datakvalitet: Svak.

Investeringar

Innkjøp av produksjonsmidlar og utslepp knytt til byggeprosjekt. Data henta frå leverandørarar. Datakvalitet: Middels.

Vesentlege utslepp som ikkje er med i rekneskapen:

Dei viktigaste områda som ikkje er med i rekneskapen er:

- Tilsettes utslepp frå transport til og frå arbeidsplassen
- Tenestereiser med hurtigbåt, ferje og tog og overnatting i hotellrom
- Laks kjøpt av Sjør som ikkje har blitt prosessert ved H82 Øklandsvåg

Grunngevinga for å halda desse vekke frå rekneskapen er manglande data. I tillegg kan det vere utslepp som ikkje er identifiserte i arbeidet med klimarekneskapen.

Faktorar

GHG Scope	Input type	Impact factor	Unit	Reference	Environmental profile
GHG Scope 1	Company car - diesel	0,00017	t/km	DEFRA 2023	Cars (by size) (Average car, Diesel)km
GHG Scope 1	Carbon dioxide CO2 (Kyoto protocol products)kg	1,00000	t/t	DEFRA 2023	Carbon dioxide (Kyoto protocol products)kg
GHG Scope 1	R290 = propane (Other products)kg	0,00000	t/t	DEFRA 2023	R290 = propane (Other products)kg
GHG Scope 1	Diesel (average biofuel blend)	0,07058	t/GJ	DEFRA 2023	Diesel (average biofuel blend) (Liquid fuels)kWh (Net CV)
GHG Scope 1	Gasoline/petrol	0,07067	t/GJ	DEFRA 2023	Petrol (100% mineral petrol) (Liquid fuels)kWh (Net CV)
GHG Scope 1	Marine gas oil	0,07623	t/GJ	DEFRA 2023	Marine gas oil (Liquid fuels)kWh (Net CV)
GHG Scope 2	Electricity with Guarantee of origin	0,00000	t/GJ		Electricity with Guarantee of origin
GHG Scope 2	Electricity with Guarantee of origin	0,00528	t/GJ	NVE 2023 (factors for 2022)	Electricity with Guarantee of origin
GHG Scope 3	City water	0,00018	t/m ³	DEFRA 2023	Water supply (Water supply) cubic metres
GHG Scope 3	Electricity with Guarantee of origin	0,00011	t/GJ	IEA 2023	Transmission and Distribution - Electricity
GHG Scope 3	Diesel (average biofuel blend)	0,01717	t/GJ	DEFRA 2023	Diesel (average biofuel blend) (Energy - Net CV, WTT- liquid fuels)kWh (Net CV)
GHG Scope 3	Gasoline/petrol	0,01828	t/GJ	DEFRA 2023	Petrol (100% mineral petrol) (Energy - Net CV, WTT- liquid fuels)kWh (Net CV)
GHG Scope 3	Marine gas oil	0,01748	t/GJ	DEFRA 2023	Marine gas oil (Energy - Net CV, WTT- liquid fuels)kWh (Net CV)
GHG Scope 3	Company car - diesel	0,00004	t/km	DEFRA 2023	WTT- cars (by size) (Average car, Diesel)km
GHG Scope 3	Electricity with Guarantee of origin	0,00006	t/GJ	DEFRA 2021	WTT- overseas electricity (T&D)kWh
GHG Scope 3	Electricity with Guarantee of origin	0,00076	t/GJ	DEFRA 2021	WTT- overseas electricity (generation)kWh
GHG Scope 3	1112 - Emballert kjøkken og matavfall	0,00891	t/t	DEFRA 2023	Organic: food and drink waste (Composting, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	1126 - Slam, organisk	0,00891	t/t	DEFRA 2023	Organic: mixed food and garden waste (Composting, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	1127 - Animalske biprodukter (abp)	0,00891	t/t	DEFRA 2023	Organic: mixed food and garden waste (Composting, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	1149 - Blandet bearbeidet trevirke	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Wood (Recycling, Construction)tonnes
GHG Scope 3	1222 - Ren papp	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Paper and board: board (Recycling, Paper)tonnes
GHG Scope 3	1299 - Blandet papir, papp og kartong	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Paper and board: mixed (Recycling, Paper)tonnes

Faktorar

GHG Scope	Input type	Impact factor	Unit	Reference	Environmental profile
GHG Scope 3	1452 - Blandede metaller	0,00098	t/t	DEFRA 2023	Metals (Recycling, Construction)tonnes
GHG Scope 3	1457 - Kompleks jern og metaller	0,00098	t/t	DEFRA 2023	Metals (Recycling, Construction)tonnes
GHG Scope 3	1504 - Kabler og ledninger	0,02128	t/t	DEFRA 2023	WEEE - mixed (Recycling, Electrical items)tonnes
GHG Scope 3	1599 - Blandet EE-avfall	0,02128	t/t	DEFRA 2023	WEEE - mixed (Recycling, Electrical items)tonnes
GHG Scope 3	1711 - Folieplast, emballasje	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Plastics: average plastic film (Recycling, Plastic)tonnes
GHG Scope 3	1713 - Sekker, PP	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Plastics: PP (incl. forming) (Recycling, Plastic)tonnes
GHG Scope 3	1721 - Hardplast, emballasje	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Plastics: average plastic rigid (Recycling, Plastic)tonnes
GHG Scope 3	1722 - Hardplast, annen	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Plastics: average plastic rigid (Recycling, Plastic)tonnes
GHG Scope 3	1731 - Ekspandert og ekstrudert plast, emballasje	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Plastics: average plastics (Recycling, Plastic)tonnes
GHG Scope 3	1732 - Ekspandert og ekstrudert plast, annen	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Plastics: average plastics (Recycling, Plastic)tonnes
GHG Scope 3	1741 - Fiskeredskap i plast	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Plastics: average plastics (Recycling, Plastic)tonnes
GHG Scope 3	1799 - Blandet plast, blandede fraksjoner (ikke emballasje)	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Plastics: average plastics (Recycling, Plastic)tonnes
GHG Scope 3	6000 Medisinsk avfall	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	6003 - Smittefarlig avfall	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	7011 - Spillolje, refusjonsberettiget	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	7012 - Spillolje, ikke refusjonsberettiget	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	7022 - Oljeforurenset masse	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	7024 - Oljefiltre	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	7030 - Oljeemulsjoner, sloppvann	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	7042 - Organiske løsemidler uten halogen	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	7051 - Maling, lim og lakk	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	7055 - Spraybokser	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes

Faktorar

GHG Scope	Input type	Impact factor	Unit	Reference	Environmental profile
GHG Scope 3	7084 - Kadmiumholdige batterier	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Batteries (Recycling, Electrical items)tonnes
GHG Scope 3	7086 - Lysstoffrør og sparepærer	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Glass (Recycling, Other)tonnes
GHG Scope 3	7091 - Uorganiske salter og annet fast stoff	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	7092 - Blyakkumulatorer	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Batteries (Recycling, Electrical items)tonnes
GHG Scope 3	7093 - Småbatterier usortert	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Batteries (Recycling, Electrical items)tonnes
GHG Scope 3	7094 - Litiumbatterier	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Batteries (Recycling, Electrical items)tonnes
GHG Scope 3	7121 - Polymeriserende stoff, isocyanater	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	7131 - Syrer, uorganiske	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	7132 - Baser, uorganiske	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	7133 - Rengjøringsmidler	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	7134 - Surt organisk avfall	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	7135 - Basisk organisk avfall	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	7152 - Organisk avfall uten halogen	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	7154 - Kreosotimpregnert trevirke	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	7261 - Gasser i trykkbeholdere	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Commercial and industrial waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	9912 - Blandet næringsavfall	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Household residual waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	9913 - Utsortert brennbart avfall	0,02128	t/t	DEFRA 2023	Household residual waste (Combustion, Refuse)tonnes
GHG Scope 3	Car - electric	0,00000	t/km	Client-specific factors 2023 energy	Business Travel Cars (by size) (Average car, Battery Electric Vehicle)km
GHG Scope 3	Car - gasoline/petrol	0,00016	t/km	DEFRA 2023	Business Travel Cars (by size) (Average car, Petrol)km
GHG Scope 3	Car - electric	0,00000	t/km	Client-specific factors 2023 energy	WTT- cars (by size) (Average car, Battery Electric Vehicle)km
GHG Scope 3	Car - gasoline/petrol	0,00005	t/km	DEFRA 2023	WTT- cars (by size) (Average car, Petrol)km

Faktorar

GHG Scope	Input type	Impact factor	Unit	Reference	Environmental profile
GHG Scope 3	Cargo flights to the rest of the world (tkm)	0,00110	t/ptkm	DEFRA 2023	Freight flights (Long-haul, to/from UK, With RF)tonne.km Downstream transportation and distribution
GHG Scope 3	Cargo ship (RoRo-Ferry, Average) (tkm)	0,00005	t/ptkm	DEFRA 2023	Cargo ship (RoRo-Ferry, Average)tonne.km Downstream transportation and distribution
GHG Scope 3	Heavy truck, Diesel (tkm)	0,00010	t/ptkm	DEFRA 2023	HGV (all diesel) (All HGVs, Average laden)tonne.km Downstream transportation and distribution

